



4 CLASSE
ANTIEFFRAZIONE

5 CLASSE
ANTIEFFRAZIONE

MANUALE DI INSTALLAZIONE



total AP

GRUPPO ESSE
LIVING SECURITY SOLUTION

INDICE

1.	Attrezzatura e materiale per l'installazione	pag.	3
2.	Imballaggio materiale	pag.	5
3.	Fissaggio delle guide e delle staffe	pag.	5
4.	Inserimento del telo	pag.	8
5.	Installazione dell'asse motore e regolazione delle catene	pag.	9
6.	Regolazione dei finecorsa del motore	pag.	13
7.	Montaggio dei carter	pag.	13
8.	Collegamento elettrico del motore	pag.	14
9.	Avvertenze	pag.	15

Le immagini e gli accessori utilizzati in questo manuale sono per illustrare il prodotto Sicurblind "total AP" solo a scopo illustrativo. La Gruppo Esse s.r.l. si riserva in qualsiasi momento di apportare modifiche migliorative al prodotto senza alcun preavviso.

1. Attrezzatura e materiale per l'installazione:

livella a bolla



metro a nastro o laser



frenafilietti a media resistenza (blu) e olio silconico spray



chiavi esagonali e a brugola con estremità sferica da 4



cacciaviti a taglio ed a croce



trapano avvitatore completo di inserti magnetici



pinza universale



pulsante di prova per motore



1. Attrezzatura e materiale per l'installazione:

Fresa Ømax 16 per trapano / avvitatore (da utilizzare quella a collo lungo)



Punte da trapano per ferro Ø5 e muro in base al sistema di fissaggio



Maschio per filettatura M6



2 chiavi combinate da 10



Pinza per seeger (anelli elastici)



Chiave a tubo da 13



Viti metriche: **INCLUSI NEL KIT** (PZ.13)
M6 x 10 testa bombata con esagono incassato, per il montaggio della dima interna, l'accoppiamento del telo al trascinatore e per bloccare l'albero al relativo canotto.



Anelli elastici: **INCLUSI NEL KIT**
(seeger) x alberi da 17, rondelle e dadi.



2. Imballaggio materiale:

GUIDE E CARTER: sono pronte per l'installazione, non necessitano di lavorazioni aggiuntive. Sono complete di accessori (viti e staffe) e sono imballate a coppia con pluriball.

IMPORTANTE: le viti per il fissaggio delle guide al controtelaio o muratura non sono fornite.

ASSE MOTORE: viene fornito con relativa staffa per accoppiamento alla bandiera e pronto per il montaggio.

TELO: a seconda dell'altezza, può essere diviso in più parti, ognuna impacchettata ed imballata singolarmente.

ACCESSORI: il kit installatore, le chiavi delle serrature, la viteria, ecc., sono inseriti in una scatola di cartone.



Su ogni singolo imballo è applicata un'etichetta con riportate:

- le dimensioni della SicuBlind | Total AP;
- il nominativo del cliente;
- il riferimento.

3. Fissaggio delle guide e delle staffe:

Preparare le guide rimuovendo l'imballo in pluriball.

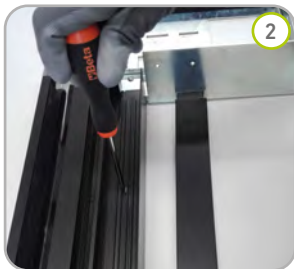


Nota:

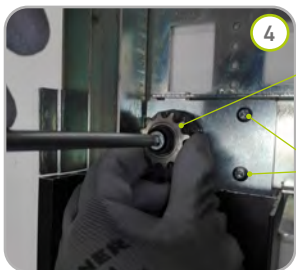
le guide sono forate e tagliate a misura, non richiedono lavorazioni aggiuntive.

3. Fissaggio delle guide e delle staffe:

Rimuovere i carter.



(imm. 2/3) Nell'eventualità si debba rimuovere la bandiera per l'alloggiamento all'interno di un cassetto, allentare la vite senza rimuovere il pignone. (imm. 4) Rimuovere le 2 viti indicate per separare la spalletta dalla bandiera che viene inserita a baionetta.

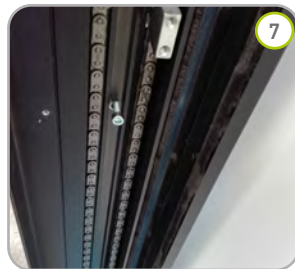


Allentare la vite che tiene il pignone, senza rimuoverla

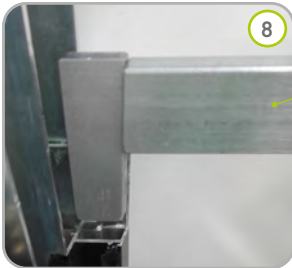
Viti da rimuovere



Appoggiare la livella a bolla sulle guide per controllarne la verticalità e fare i fori sulla parete o controtelaio per il fissaggio delle stesse. I tasselli o le viti utilizzate non devono essere serrati, se prima non vengono inserite le due dime.



3. Fissaggio delle guide e delle staffe:

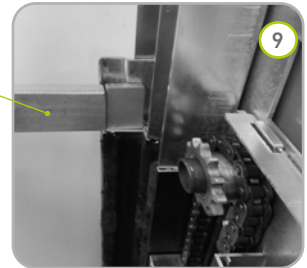


8

dima interna

dima esterna

Alloggiare la dima esterna nelle guide e di seguito procedere al montaggio della dima interna serrando le apposite viti

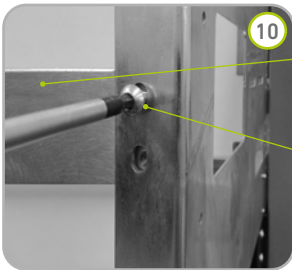


9



dima interna

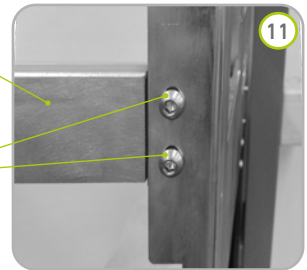
dima esterna



10

dima interna

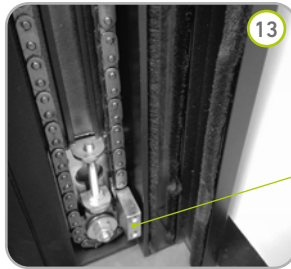
Viti a testa bombata M6x10 da serrare



11



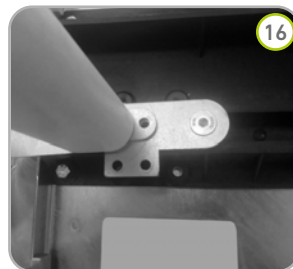
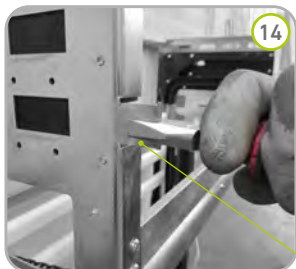
12



13

Serrare i tasselli o le viti per il fissaggio delle guide, facendo attenzione a portare in quota e successivamente, verificare la posizione dei **trascinatori** (devono trovarsi entrambi in basso).

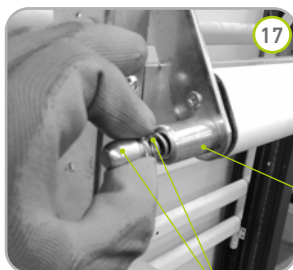
4. Inserimento del telo



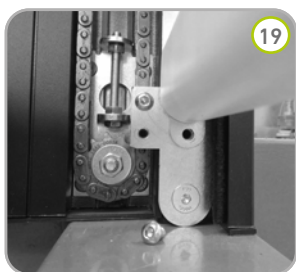
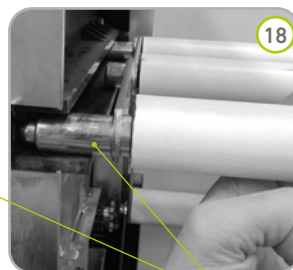
Piegare verso l'esterno le alette della bandiera per consentire il successivo inserimento del telo



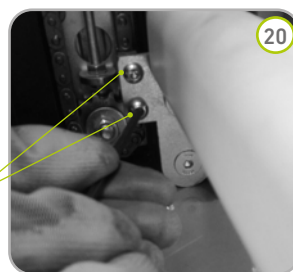
bussola per scambio e relative molle



Inserire bussola per scambio con relativa molla (nel nottolo dell'ultimo tubo del telo)



Posizionare il telo con la relativa staffa in corrispondenza del trasciatore, da fissare come da foto su entrambi i lati con le 2 viti M6x10 a testa bombata



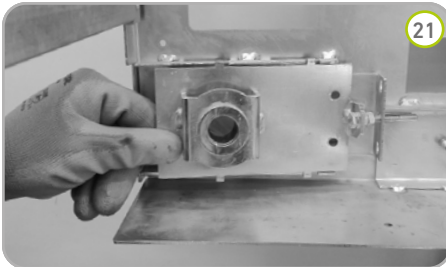
5. Installazione dell'asse motore e regolazione delle catene:



staffa cuscinetto



Asse motore con catene orizzontali e relativa staffa già montati



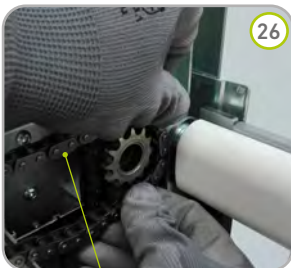
Inserire staffa lato cuscinetto e asse motore (con relativa staffa in alcuni casi già montata, situazione condizionata alla tipologia di motore), facendo attenzione a passare il cavo così come illustrato.



Una volta posizionato l'albero, inserire il nasello nel supporto cuscinetto e far scorrere assialmente sino ad arrivare in battuta come raffigurato.

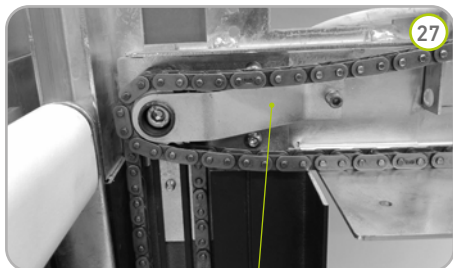
5. Installazione dell'asse motore e regolazione delle catene:

Rimuovere i carter.

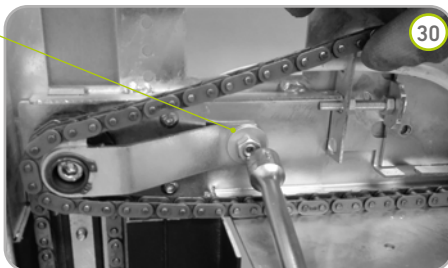
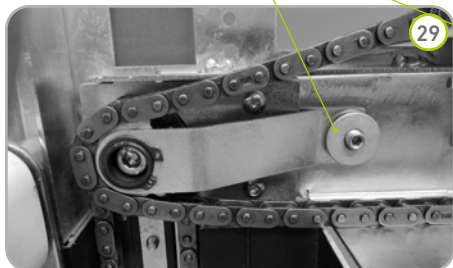


Traslare il pignone e farlo sporgere, ponendo attenzione a non farlo cascare, quindi collegare la **catena orizzontale** allo stesso.

staffe rinforzo pignone



Inserire la **staffa rinforzo pignone**, da bloccare con **anello seeger** (in dotazione) in prossimità del lato telo, con **rondella più dado** in corrispondenza della vite.



Eeguire l'operazione prima da un lato ed in seguito ripetere sull'altro.

5. Installazione dell'asse motore e regolazione delle catene:

Bloccare il tendicatena

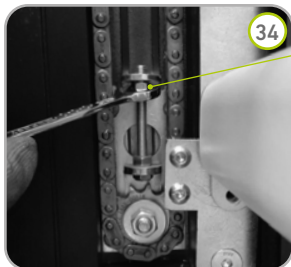


Dopo aver assicurato la staffa di cui sopra, bloccare il tendicatena, agendo sui dadi in prossimità della staffa di supporto (lato motore e lato cuscinetto) così come illustrato.



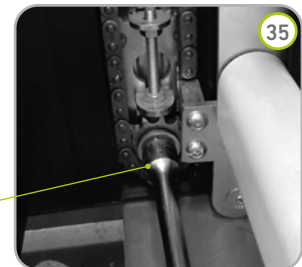
Mettere in tensione la catena, agendo sul dado in prossimità della staffa di supporto (lato motore e lato cuscinetto) così come illustrato.

dado per tensione catena



Mettere in tensione le catene verticali poste all'interno delle guide, agendo come illustrato.

Dopo aver messo in tensione la catena, **bloccare il dado** da 13



5. Installazione dell'asse motore e regolazione delle catene:

Rimuovere i carter.



Ripiegare le alette della bandiera, riportandole alla condizione iniziale così come da foto, per evitare la fuoriuscita del telo in fase di salita.

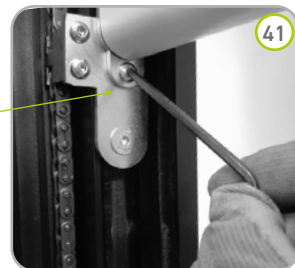


Realizzare foro passante $\varnothing 5$ sull'albero motore e canotto, in corrispondenza di uno dei 3 prefori esistenti e maschiare M6, infine bloccare con vite in dotazione e frenafili.

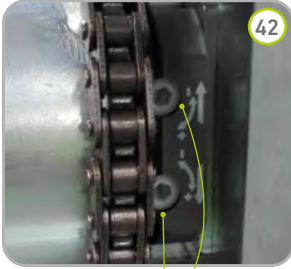
Dopo aver verificato l'allineamento del telo grata, inserire la terza vite sulla staffa di accoppiamento al trascinatore ed a seguire ripetere l'operazione sugli altri due prefori dell'albero.



**staffa di accoppiamento
al trascinatore**

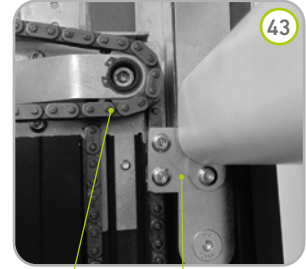


6. Regolazione dei finecorsa del motore:



**viti di regolazione finecorsa
salita o discesa**

Ruotare l'asse motore agendo sulle viti di regolazione dei finecorsa, seguendo i sensi di rotazione fino a raggiungere la posizione desiderata, facendo attenzione che il trascinatore non vada in collisione con il pignone.



pignone

trascinatore

7. Montaggio dei carter:



Infine riposizionare i carterini così come nella situazione di partenza.



8. Collegamento elettrico del motore:

I motori tubolari prevedono un sistema di finecorsa elettromeccanico che interrompono l'alimentazione quando la grata raggiunge il limite di apertura e di chiusura. Effettuare il collegamento del motore, del pulsante o del selettore a chiave oppure utilizzando il pulsante di prova ed inserire la spina in una presa elettrica 220-240V.

Per regolare questi limiti è sufficiente agire sulle viti di regolazione posizionate sulla testa del motore. Per individuare quale delle due viti utilizzare basta osservare il senso di rotazione della ghiera finecorsa: se la ghiera finecorsa trascinata dall'asse motore ruota nella direzione desiderata utilizzare la vite di regolazione in quel senso. Se la direzione è opposta utilizzare la vite di regolazione opposta. Ruotare la vite di regolazione adeguata al senso di rotazione nella direzione fino al raggiungimento della posizione desiderata. Invertire il senso di rotazione del motore e regolare il secondo finecorsa.



SI FA OBBLIGO
di installare un interruttore generale a monte della macchina per
interrompere l'alimentazione elettrica.

9. AVVERTENZE



L'installazione delle SicurBlind deve essere effettuata da personale qualificato, e rispettando le indicazioni riportate nel presente manuale.



Le SicurBlind non possono essere installate né su VIE DI FUGA né su USCITE DI SICUREZZA/EMERGENZA.



Il collegamento elettrico delle SicurBlind alla rete 220-240V deve essere effettuato unicamente da un elettricista abilitato e rispettando le normative vigenti.



Ogni SicurBlind deve funzionare ad UOMO PRESENTE mediante un solo commutatore a pulsante posto a fianco della stessa. Non sono ammesse centralizzazioni, azionamenti di gruppo, azionamenti simultanei, centralizzazioni, azionamenti a distanza e temporizzati.



L'installatore al termine della posa deve consegnare all'utente finale il MANUALE USO E MANUTENZIONE, compilato e firmato.



L'installatore deve fornire all'utente finale le informazioni relative all'uso corretto della SicurBlind ed informarlo sui possibili rischi derivanti dall'uso improprio.



L'installatore deve informare l'utente finale dell'obbligo di conservare il MANUALE USO E MANUTENZIONE (incluso il REGISTRO DI MANUTENZIONE) e dell'obbligo di effettuare i controlli periodici e le manutenzioni ordinarie e straordinarie come previsto dalla ditta produttrice Gruppo Esse s.r.l.

GRUPPO[®]ESSE
LIVESECURITYSOLUTION

S.P. 231 Km 1+773
70026 Modugno (BA)

Tel. +39 080 5368080
Fax +39 080 5355021
e-mail: info@gruppoesse.com

www.gruppoesse.com